



Emplacement des rapides, seuils, chutes et portages

PK 33 Rapides

Classification des rapides

- R-I Navigation facile, courant faible, vagues petites et régulières
- R-II Navigation mouvementée, vagues régulières
- R-III Navigation difficile, fortes vagues régulières
- R-IV Navigation très difficile, courant très rapide, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, obstacles dangereux
- R-V Navigation extrêmement difficile, chutes et cascades, vagues énormes, obstacles difficiles à éviter et dangereux
- R-VI Généralement infranchissable pour tout type d'embarcation, risque d'accident mortel élevé

Parcours de canotage

Secteurs de navigation

- TF** Très fréquenté
- MF** Moyennement fréquenté
- PF** Peu fréquenté
- TPF** Très peu fréquenté

Limites

- Zone d'inventaire de l'utilisation du territoire par les Minganois
- Municipalité

Composantes du projet

- Réservoir (niveau d'exploitation maximal)
- PK 190 Point kilométrique de rivière
- Centrale hydroélectrique
- Ouvrage
- Campement de travailleurs
- Route de la Romaine et chemins permanents
- Borne kilométrique de route

Complexe de la Romaine

Navigation sur la rivière Romaine

Sources :

- BDTA, 1 : 250 000, 2002
- SDA, 1 : 20 000, 2004
- MRNF Québec
- Fédération québécoise du canot et du camping, 1983

Enquêtes auprès des :

- Membres de l'Association Chasse et Pêche de Havre-Saint-Pierre
- Propriétaires de chalets en terres privées et détenteurs de terrains de villégiature sous bail du MRNF (bâti ou non bâti)
- Détenteurs de baux pour abri sommaire
- Titulaires de terrains de piégeage enregistrés

Cartographie : Nove Environnement inc., GENIVAR
 Fichier : 0344_c35-02_no_081_071130.fr10

0 6 18 km
 MTM, fuseau 5, NAD83

Décembre 2007

Hydro Québec
 Production